



- **LA TAILLE D'UN 28, LA PUISSANCE D'UN 45**
- Longueur d'embrague deux fois plus grande qu'un winch standard
- La puissance d'un winch 45, augmentant votre performance et votre confort.
- Poids léger (3,6 kg.) et 130 mm de diamètre d'embase.
- Remplace un winch jusqu'à la taille 40
- Garantie 5 ans

## DÉVELOPPÉ EN FRANCE ET CONÇU POUR DURER

Poupée en aluminium à anodisation dure, engrenages et embrayage en inox 17-4PH et cuproaluminium, double cage à aiguilles en polyoxyméthylène.



## DONNÉES TECHNIQUES

### PERFORMANCE : WINCH COMPACT 2 VITESSES

MWL		Vitesse 1 Ultra-rapide	Vitesse 2 Ultra-puissante
850 kg	Rapport de puissance	6,05	45
	Longueur d'embrague / 1 tour de manivelle	26,4 cm.	3,5 cm.

### DIMENSIONS COMPACT WINCH

Poids Kg.	3.6	
Embase Ø mm (A)	130	
Hauteur mm. (B)	143	
Hauteur entrée cordage mm. (C)	58	
Cordage min. Ø mm	8	
Cordage max. Ø mm	12	
Poupée Ø mm. (D)	84	

"Plus on utilise les winchs Pontos, plus on se rend compte de leurs potentiels»

*Practical Boat Owner, David Harding*



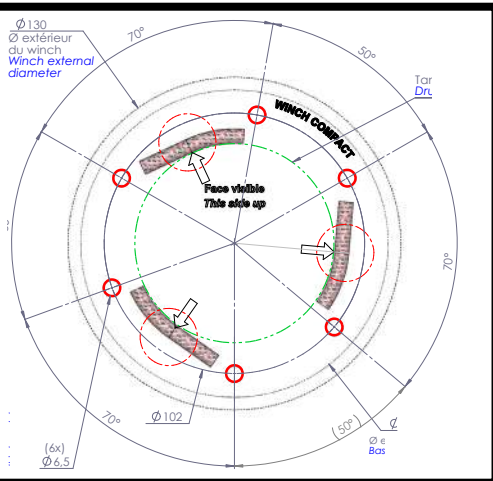
TAILLE 28, PUISSANCE D'UN 45

Le winch Compact a 2 vitesses. La première, deux fois plus rapide qu'un winch standard et la seconde beaucoup plus puissante qu'un winch de la même taille. C'est son mécanisme épicycloïdal, utilisé pour la première fois dans un petit winch qui permet ces performances hors du commun. Démarrez en première en embrayant 25cm par tour de

manivelle. Inversez le sens de la manivelle et vous obtenez la puissance d'un winch 45. Il est la solution idéale pour tous ceux qui ont besoin de développer la puissance de leurs winchs primaires sur les bateaux de moins de 10m. Le compact sera parfait en winch de roof sur des bateaux plus grands.

**NOTE**

Le secret du Compact réside dans l'ergonomie innovante des engrenages. L'utilisation d'un système d'engrenages planétaires ouvre les capacités de haute puissance dans un espace restreint. Un autre bénéfice est la possibilité de recevoir les cordages sous tous les angles sans affecter les performances.



**WINCHER DEVIENT PÉNIBLE ? PASSEZ AU WINCH COMPACT**



Sam Pearson, gréeur de Hamble Yachts Services a testé les compacts au championnat du monde des 6MJ :

«En bref ... c'était génial! Nous nous sommes surpris à soigner les réglages de drisses au mm, selon la pression du vent, tant les capacités du Compact rendent ces variations faciles. La grande vitesse a aussi grandement amélioré nos performances sous foc et sous spi. »

*Sam Pearson (membre d'équipage)*

"Installé sur le roof, le Compact est parfait car il offre plus de puissance pour étarquer les drisses, même si vous êtes gêné par une capote. Il est aussi très efficace sur les bateaux des années 80 avec des génois à forts recouvrement. En croisière il n'est plus nécessaire de lofer exagérément pour réussir à border l'écoute. »

*Yachting Monthly,  
Graham Snook*



"Ravi par le rapport de puissance de ce winch, il répond à mes besoins en termes de vitesse et de puissance".

*M. Pagot, KISS-MULTIHULL T29*